

Zoom Projet

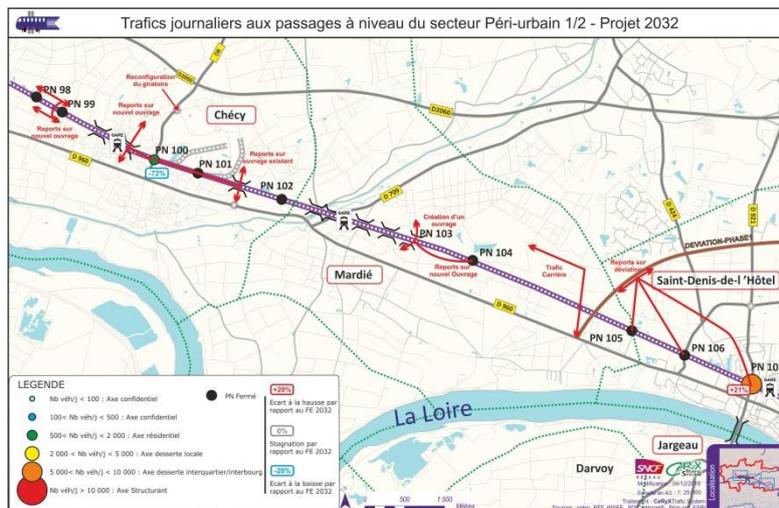


Étude des impacts du programme de sécurisation des passages à niveaux sur les trafics routiers et les circulations Orléans <> Châteauneuf-sur-Loire

Un projet de réouverture aux voyageurs de la ligne ferroviaire Orléans <> Châteauneuf-sur-Loire est porté par RFF / SNCF Réseau visant à étudier dans quelles conditions celle-ci est réalisable. L'étude d'impact sur la circulation de CeRyX Traffic System s'inscrit dans un cadre général d'études d'impacts, des interactions avec les études socio-économique et technique (ouvrages d'art notamment) a été engagée tout au long de l'étude.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le projet prévoit la fermeture de plusieurs passages à niveau existants sur la voie pour des raisons de sécurité. Cette situation génère indubitablement des reports de trafics et impacte sensiblement les conditions locales de circulation.



Ce projet mobilise de nombreux acteurs et porte sur un territoire important (6 communes réparties le long de la ligne). Une forte concertation des différents acteurs et des arbitrages politiques sont nécessaires. Le projet a donc été soumis à plusieurs difficultés qui ont allongées le temps d'étude et nécessité plusieurs mises à jour.

Les principales modifications portent :

- Sur la gestion des passages à niveaux (ouvert/fermé/sens unique),
- Sur l'évolution de projets majeurs du département (déviation RD921, aménagement du giratoire des Ajoncs...),
- Sur l'évolution des trafics (selons différentes périodes de comptages).





ANALYSE ET METHODE

Etude des impacts du programme de sécurisation des passages à niveau sur les trafics routiers et les circulations Orléans / Châteauneuf-sur-Loire

Les études d'impacts se sont basées sur différents éléments :

➤ Projections de trafic

Sur la base de la fréquentation des trains, CeRyX Traffic System a estimé les différents véhicules attirés/générés sur chaque halte, ainsi que leur origine/destination (intra-communale ou inter-communale).

CeRyX Traffic System a également pris en compte les opérations d'aménagement (logements, équipements...) ainsi que l'évolution naturelle du trafic.

JOB 2022

Répartition des modes de déplacement	Totaux Directions												Total Montées						
	intra						inter						Total						
	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Totaux
Orléans	149	121	-	615	36	894	170	139	-	706	41	56	319	261	-	1.921	77	950	2.927
Les Aubrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orléans Ambert	32	26	-	134	8	195	9	7	-	38	2	3	41	34	-	171	10	198	454
Saint-Jean-de-Braye Monod	104	85	-	430	25	625	29	24	-	121	7	9	133	109	-	551	32	635	1.459
Chécy	151	82	6	13	20	515	149	61	7	13	19	-	301	143	13	25	39	515	1.036
Mardis	88	41	3	2	18	234	69	20	5	-	2	-	157	61	7	2	20	234	482
Saint-Denis-Jargeau	61	29	2	2	13	164	655	193	45	-	15	-	716	222	46	2	28	164	1.179
Châteauneuf-sur-Loire	132	62	4	3	27	353	132	99	9	-	3	-	264	100	13	3	30	353	764
TOTAL DES MONTEES																			8.301

Répartition des modes de déplacement	Totaux Directions												Total Descentes						
	intra						inter						Total						
	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Vlc	Vld	28m	TC	Vélo	M&P	Totaux
Orléans	207	169	-	858	50	1.247	85	69	-	353	21	28	292	238	-	1.211	71	1.275	3.087
Les Aubrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Orléans Ambert	37	31	-	155	9	235	3	3	-	16	1	1	40	34	-	171	10	226	481
Saint-Jean-de-Braye Monod	111	91	-	462	27	673	11	9	-	46	2	4	122	100	-	508	29	675	1.434
Chécy	180	98	7	15	24	614	36	15	2	3	4	-	216	113	9	18	28	614	998
Mardis	95	44	3	3	20	255	23	7	2	-	-	-	118	51	5	3	20	255	452
Saint-Denis-Jargeau	169	79	5	4	35	451	276	82	19	-	6	-	445	161	24	4	41	451	1.126
Châteauneuf-sur-Loire	152	71	5	4	32	408	37	11	2	-	1	-	189	82	7	4	33	408	723
TOTAL DES DESCENTES																			8.301

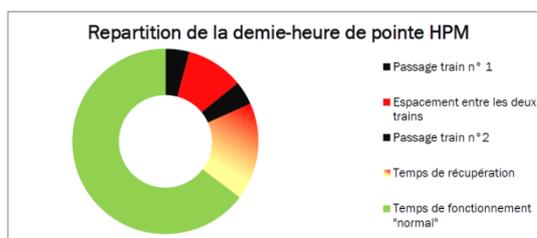
➤ Les itinéraires de report, liés aux fermetures des passages à niveau ou aux aménagements pour diminuer le trafic

Selon le scénario de fermeture des passages à niveaux et des itinéraires de reports disponibles, CeRyX Traffic System a évalué les impacts en terme de trafic/jour sur les voies connexes.

Pour les Passages à Niveau sur lesquels une diminution du trafic était nécessaire, des aménagements ou des modifications de plans de circulation ont été proposés.

➤ Les impacts sur les carrefours

Les calculs en situation actuelle et future (avec ou sans projet) ont été réalisés. Des propositions de modification du phasage ou de la géométrie de quelques carrefours ont été proposées. Pour les carrefours avec le tramway, une analyse du temps de résilience lié au à la fermeture du passage à niveau a été réalisée.



SOLUTIONS APPORTEES

CeRyX Traffic System a participé à la rédaction de l'étude d'impact, notamment à l'enquête publique. Pour tous les points problématiques, des solutions concrètes ont été proposées (aménagement de carrefours, plan de circulation...).